

Shell Diesel Extra^{mc}



GRÂCE À SHELL FUELSAVE DIESEL*, LES MACHINES DE LA FERME BUCKEL TOURNENT EN MOYENNE 2,5 HEURES DE PLUS PAR RÉSERVOIR DE CARBURANT.

Un kilométrage accru par réservoir de carburant, un rendement soutenu du moteur dans diverses conditions et des systèmes d'injection plus propres sont parmi les avantages dont bénéficie la ferme Buckel grâce à Shell FuelSave Diesel.

Au début de 2009, Rainer Buckel, agriculteur du village allemand d'Oberrammersdorf, a remplacé le carburant diesel conforme aux normes de l'industrie dans ses véhicules agricoles par Shell FuelSave Diesel. Les véhicules comprenaient un tracteur standard, un Unimog pour la culture et les travaux de transport et un tracteur MB pour les travaux exigeant une traction supérieure. Les données d'évaluation de la consommation de carburant

de ces divers véhicules ont révélé qu'ils peuvent tous fonctionner entre une et quatre heures de plus par réservoir de carburant lorsqu'ils sont alimentés en Shell FuelSave Diesel. Les charges et conditions fréquemment variables liées à l'usage de véhicules prouvent l'efficacité de Shell FuelSave Diesel si on l'utilise régulièrement dans les véhicules agricoles de type commercial.

- **En moyenne, on obtient 2,5 heures de fonctionnement de plus par réservoir de carburant, ce qui prolonge ainsi les intervalles de ravitaillement pour**
- **une réduction considérable de la consommation de carburant et**
- **un rendement soutenu du moteur dans des conditions diverses.**

Shell FuelSave Diesel a aussi été mis au point pour contribuer à :

- **garder propres les systèmes d'injection, ce qui aide à réduire les frais d'entretien et**
- **protéger le moteur de la corrosion.**

Répartis dans tout le parc, ces avantages pourraient se traduire par :

- une économie annuelle de carburant d'environ 1 514 litres¹ et
- une réduction des émissions de CO₂ d'environ 3 982 kg – l'équivalent approximatif des émissions de CO₂ annuelles d'une automobile.²

* Fait référence à Shell Diesel à formule d'économie de carburant. Le nom du produit peut changer d'un pays à l'autre. Appelé New Shell Diesel, Shell Diesel Extra et New Shell Diesoline Ultra dans d'autres marchés.

¹ Selon la distance moyenne parcourue en une année par le parc agricole de 4 véhicules de la ferme Buckel.

² En supposant que la consommation d'un litre de diesel produit environ 2,63 kg de CO₂. Voir l'étude « Shell Car Scenarios up to 2030 ».

Entrevue avec Rainer Buckel, propriétaire d'une ferme familiale dans le village allemand d'Oberrammersdorf.



« Avec Shell FuelSave Diesel, nous économisons beaucoup de carburant. Nos machines peuvent donc tourner, en moyenne, 2,5 heures de plus par réservoir de carburant – dans toutes les conditions. » (Rainer Buckel)

Comment avez-vous appris l'existence de Shell FuelSave Diesel?

Un revendeur avec marque Shell, Geiger GmbH d'Ansbach, nous a d'abord recommandé d'essayer Shell FuelSave Diesel au début de 2009. Puisque nous entretenons une relation de confiance très étroite avec Geiger depuis de nombreuses années, nous avons, évidemment, accepté de faire l'essai du produit. Nous avons très vite remarqué que toutes les machines de notre ferme peuvent tourner beaucoup plus longtemps avec ce carburant, 2,5 heures de plus par réservoir, en moyenne.

Avez-vous remarqué d'autres effets positifs depuis que vous utilisez Shell FuelSave Diesel?

En plus des économies de carburant, les avantages proviennent surtout du rendement soutenu du moteur dans diverses conditions de température et de sol ainsi que des intervalles d'entretien prolongés. C'est crucial pour la fiabilité de nos machines. Depuis que nous utilisons Shell FuelSave Diesel, toutes nos machines fonctionnent beaucoup plus longtemps

par réservoir de carburant – et toutes en sont à leur premier moteur. À ce titre, il s'agit d'une amélioration manifeste de l'efficacité.

L'économie de carburant constitue donc aussi un élément important en agriculture?

Bien sûr. Nos 70 vaches laitières nous amènent plutôt à compter davantage les litres de lait que le carburant, mais à terme un nombre accru d'heures d'utilisation par réservoir de carburant crée un apport tangible sur le plan financier. Notre tracteur standard tourne environ 1 000 heures par année, et l'économie de carburant offerte par Shell FuelSave Diesel représente 40 à 80 heures d'exploitation supplémentaire par année. C'est vraiment avantageux.

Votre « verdict » sur Shell FuelSave Diesel?

Nous sommes très satisfaits et surtout persuadés de l'excellente optimisation des ressources procurée par Shell FuelSave Diesel. Il y a tout lieu de nous réjouir du fait de pouvoir réduire nos émissions de CO₂ simultanément à notre consommation de carburant.



Un partenariat fructueux et de longue date : Norbert Geiger (à g.), revendeur avec marque Shell, et Rainer Buckel, agriculteur

Le témoignage ci-dessus vise l'utilisation de Shell FuelSave Diesel en Europe. Au Canada, le nouveau Shell Diesel Extramac présente une formule détergente semblable à celle de Shell FuelSave Diesel en Europe, mais l'additif a été reformulé pour convenir à notre climat.

www.shell.ca/carburantscommerciaux

Shell
Diesel Extramac