



SHELL ROTELLA^{md} T5 15W-40 TECHNOLOGIE DE MÉLANGE SYNTHÉTIQUE

TOUT LE FORMIDABLE TRAVAIL QUE VOUS ATTENDEZ, MAIS EN MIEUX

TRIPLE PROTECTION^{md}, ET PLUS ENCORE

L'huile Shell ROTELLA^{md} T5 15W-40 mélange synthétique avec technologie Triple protection plus^{mc} offre tous les avantages auxquels vous vous attendez de Shell ROTELLA^{md}, et plus encore. Triple protection plus^{mc} est le fruit de la combinaison unique de la technologie d'additifs de pointe Triple protection^{md} et des huiles de base synthétiques. Par Triple protection plus^{mc}, nous entendons une protection contre l'usure, les dépôts et la dégradation de l'huile ainsi qu'un meilleur écoulement à basse température. Elle offre :

- Une excellente protection contre l'usure assurant une longue durée du moteur
- Une maîtrise des dépôts/propreté exceptionnelles
- Une excellente protection contre la dégradation de l'huile
- Une durabilité soutenue du système de contrôle des émissions comme les filtres à particules et les dispositifs d'après-traitement

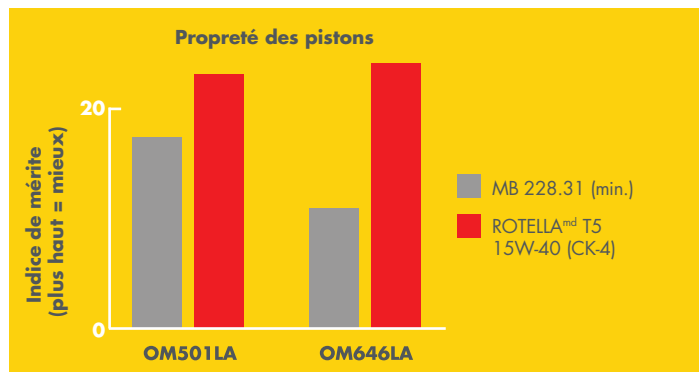
POUR TOUS LES GRANDS BESOINS D'EXPLOITATION



Shell ROTELLA^{md} T5 15W-40 Technologie de mélange synthétique convient à un vaste éventail d'applications des moteurs à grande puissance. Répondant à de très diverses approbations et normes des principaux fabricants de moteurs, elle constitue un excellent choix pour les parcs routiers, la construction, l'agriculture et les camionnettes diesels, y compris les véhicules de grande puissance exigeant une résistance à la chaleur et aux contraintes élevées. Elle offre la protection à laquelle vous vous attendez d'une huile SAE 15W-40, mais dans une huile moteur de haute tenue mélange synthétique.

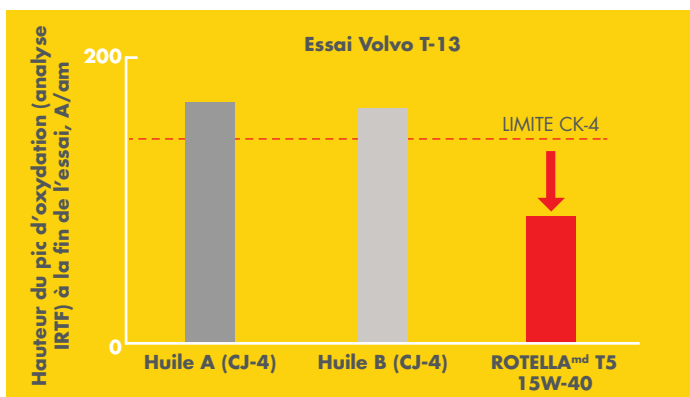
AU-DELÀ DES LIMITES D'USURE DE LA CLASSE CK-4

Shell ROTELLA^{md} T5 15W-40 Technologie de mélange synthétique trime encore plus dur que ne l'exige la nouvelle classe CK-4. Dans le cadre des essais d'usure de la classe API CK-4, Shell ROTELLA^{md} T5 15W-40 Technologie de mélange synthétique a indubitablement offert un excellent rendement, dépassant les exigences relatives à l'usure maximale de 37 % en moyenne.



Shell
ROTELLA^{md}

L'huile moteur qui trime aussi dur que vous.^{mc}



GRANDE PROPRETÉ

De nombreux essais ont démontré que Shell ROTELLA^{md} T5 15W-40 Technologie de mélange synthétique assure une excellente propreté des pistons, surpassant les limites de Mercedes et de Volvo à cet égard.

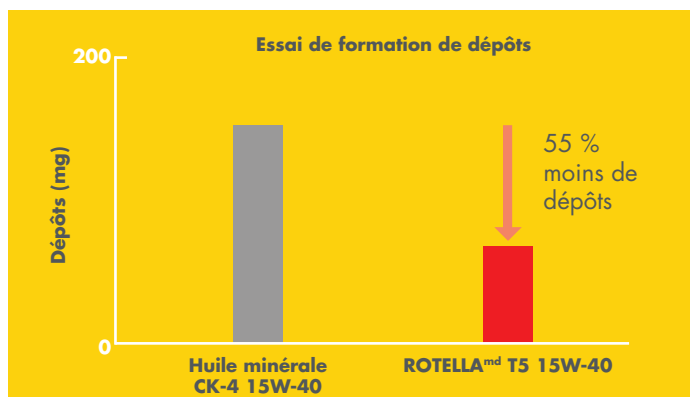
MEILLEURE RÉSISTANCE À LA DÉGRADATION DE L'HUILE POUR UNE PLUS LONGUE DURÉE DE L'HUILE

Shell ROTELLA^{md} T5 15W-40 Technologie de mélange synthétique offre une protection améliorée, encore une fois, contre l'oxydation à température élevée. Comparativement à la génération précédente (CJ-4) de l'huile Shell ROTELLA^{md} T5 15W-40 Technologie de mélange synthétique, la plus récente version de Shell ROTELLA^{md} T5 15W-40 Technologie de mélange synthétique offre une protection améliorée contre l'oxydation, et surpasse de loin les limites de la classe API CK-4 dans le cadre des essais Volvo T-13.

Le rendement excellent et amélioré de l'huile ROTELLA^{md} T5 15W-40 sur le plan de la maîtrise de l'oxydation (comparativement à l'huile de classe CJ-4) a été démontré dans le cadre de l'essai d'oxydation sur moteur le plus rigoureux de l'industrie : l'essai T-13 de Volvo.

NOTRE GAMME COMPLÉMENTAIRE

Outre la gamme complète d'huiles moteurs de haute tenue Shell ROTELLA^{md}, Lubrifiants Shell offre un portefeuille complet de lubrifiants pour chaque aspect de votre matériel : les huiles pour engrenages et essieux et les liquides pour transmissions Shell SPIRAX^{md}, les graisses Shell GADUS^{md}, l'antigel/le liquide de refroidissement de longue durée Shell ROTELLA^{md} ELC et l'antigel/le liquide de refroidissement Shell HD.



MEILLEURE MAÎTRISE DES DÉPÔTS

L'huile Shell ROTELLA^{md} T5 15W-40 offre une maîtrise des dépôts améliorée de 55 % comparativement à une huile minérale API CK-4 15W-40, comme il a été démontré lors de plusieurs essais de maîtrise des dépôts. L'essai de cokage sur plaque détermine la tendance des huiles moteurs à produire du coke, un dépôt de carbone qui se forme lorsque l'huile est en contact avec une surface en métal à des températures élevées pouvant aller jusqu'à 300 °C.

Pour d'autres renseignements, veuillez communiquer avec votre représentant de Lubrifiants Shell ou visiter le www.shell.ca/rotella

NORMES ET APPROBATIONS DE CONSTRUCTEURS ET D'ÉQUIPEMENTIERS

Huile SAE 15W-40 API et approbations des constructeurs et des équipementiers

API CK-4, CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, Cummins CES 20086, DDC DFS 93K222, VDS-4.5, MACK EO-S - 4.5, Caterpillar ECF-2/ECF-3, Ford WSS-M2C171-F1

CODE DE PRODUIT ET FORMAT D'EMBALLAGE

PRODUIT	3 BIDONS DE 5 L	VRAC
15W-40 (CK-4)	550045349	500010132

L'expression « Lubrifiants Shell » fait référence aux secteurs des lubrifiants des diverses sociétés du groupe Shell à l'échelle mondiale. Il s'agit d'entités séparées et distinctes. Les expressions collectives « Shell » et « Lubrifiants Shell » peuvent être utilisées pour des raisons de commodité lorsqu'il est fait référence, de manière générale, à ces sociétés ou lorsqu'il n'y a pas lieu de désigner une ou des sociétés en particulier.

Shell
ROTELLA^{md}

L'huile moteur qui trime aussi dur que vous.sm

© Produits Shell Canada 2017. Tous droits réservés. CF12068-05