

Shell Diesel Extra^{mc}

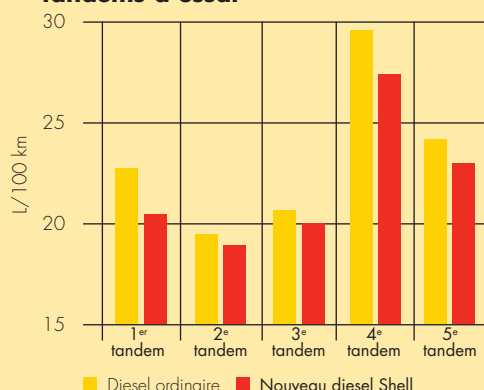


**LE NOUVEAU DIESEL SHELL* RÉDUIT DE 5,2 % LA
CONSOMMATION DE CARBURANT D'EUROPAPIER!**

Consommation réduite, plein accéléré et propreté améliorée des injecteurs ont résulté d'un récent essai en conditions réelles réalisé par Europapier, principal grossiste en papier du centre et de l'est de l'Europe.

Cinq tandems de camions identiques provenant du parc de 25 véhicules d'Europapier ont servi à mener un essai de cinq mois, au cours duquel l'un des poids lourds de chaque tandem était alimenté en nouveau carburant diesel Shell, et l'autre, en diesel standard EN590. Les spécifications, l'âge, les charges utiles et les itinéraires des tournées des véhicules étaient tous rigoureusement comparables, mais les chauffeurs ne connaissaient pas le type de carburant avec lequel ils se ravitaillaient à leur terminus d'attache.

Consommation de carburant – tandems d'essai



Après cinq mois, Europapier a constaté :

- des économies de carburant constantes, compte tenu d'une réduction moyenne de 5,2 % (de 2,9 à 7,0 %) de la consommation
- des pleins accélérés, grâce à la diminution du moussage
- des injecteurs de carburant plus propres

Pour l'ensemble du parc de véhicules, ces données signifient :

- Une économie de carburant annuelle de 19 338 litres¹
- Une réduction de 51,1 tonnes des émissions de CO₂ – équivalant au retrait de la circulation de deux voitures automobiles pendant une année²

Le témoignage ci-dessus vise l'utilisation du nouveau carburant diesel Shell en Europe. Au Canada, le nouveau Shell Diesel Extra^{mc} présente une formule détergente semblable à celle du nouveau diesel Shell en Europe, mais l'additif a été reformulé pour convenir à notre climat et aucun agent anti-moussage n'a été ajouté, de sorte que la durée du plein ne devrait pas changer.

* Fait référence au carburant diesel Shell à formule d'économie de carburant. Le nom de marque peut changer d'un pays à l'autre. Appelé Shell FuelSave Diesel, Shell Diesel Extra, New Shell Diesoline Ultra dans d'autres marchés.

¹ Selon la conduite réelle des chauffeurs et les données de consommation effectives du parc de camions d'Europapier en 2007

² En supposant que 1 litre de diesel produit environ 2,64 kg de CO₂

Entrevue avec Klaus H. Peller, membre du conseil, et Richard Küttner, directeur général - exploitation du parc de véhicules, groupe Europapier



**« Le nouveau diesel Shell nous aide à améliorer encore davantage le rendement de notre parc de véhicules. »
Klaus H. Peller**

Qu'est-ce qui vous a incités à mesurer le rendement du nouveau diesel Shell lors d'un essai en conditions réelles?

Peller : Nous nous intéressons de près à la durabilité et au rendement. Le nouveau diesel Shell nous permet d'économiser sur les coûts et de réduire davantage notre empreinte carbone.

Quels résultats avez-vous obtenus?

Peller : L'essai a dépassé toutes nos espérances. Durant l'essai, nous avons observé une réduction moyenne de 5,2 % de la consommation de carburant. Nous n'avions pas prévu une telle économie de carburant.

Avez-vous découvert autre chose durant l'essai?

Küttner : Nous avons été surpris par la forte diminution du moussage en faisant le plein. Nous pouvons donc exécuter cette opération plus rapidement. En outre, nous prévoyons d'autres avantages à long terme sur le plan de l'entretien, par exemple en ce qui concerne la durabilité du moteur.

Dans quelle mesure êtes-vous satisfaits du nouveau diesel Shell?

Küttner : Nous estimons qu'il s'agit du carburant le plus novateur sur le marché à l'heure actuelle.

Comment le nouveau diesel Shell s'inscrit-il dans le cadre de votre orientation environnementale?

Peller : Nous souhaitons apporter des améliorations mesurables à notre durabilité environnementale dans toute notre chaîne de valeurs. Cet essai prouve que la sélection du bon carburant peut améliorer considérablement le bilan carbone. C'est la raison pour laquelle nous appuyons ce produit.



**« Le nouveau diesel Shell nous aide à diminuer notre empreinte carbone. »
Richard Küttner**

Rendement du parc

Europapier optimise sa consommation de carburant par divers moyens :

- formation des chauffeurs
- étalonnage optimal du moteur
- entretien courant
- pneus gonflés de gaz pour une pression optimale