

Shell  
**Diesel Extra**<sup>md</sup>



## MIS À L'ESSAI PAR PERFORMANCE INNOVATION TRANSPORT (PIT)



### Qui est PIT et que fait cette organisation?

L'organisation Performance Innovation Transport (PIT) est la division « transport routier » du groupe FPInnovations. Elle est située au Québec et son mandat est d'« aider les gestionnaires de flottes à réduire leurs coûts et leurs impacts environnementaux en misant sur l'implantation des meilleures solutions ». PIT est une organisation sans but lucratif bien reconnue dans l'industrie. PIT ne vend aucun produit, ce qui en fait une tierce partie véritablement impartiale. Ses méthodes d'essai sont scientifiques et fiables. Elle compte plus de 40 membres, principalement des parcs de véhicules et des municipalités. Un grand nombre de ces parcs mènent des activités au Canada et aux États-Unis.

### Quel genre d'essai a été effectué pour Shell Diesel Extra?

Cascades, un des membres de PIT, a offert de mettre à l'essai Shell Diesel Extra. L'entreprise a fourni quatre camions : deux camions fonctionnaient au carburant diesel Shell ordinaire et les deux autres au carburant Shell Diesel Extra. Un essai de base a eu lieu au début de juin 2013 à la piste de Transports Canada à Blainville. Pendant tout l'été, les quatre camions ont suivi leurs itinéraires habituels, et le 11 septembre 2013 s'est déroulé l'essai final. PIT a établi tous les paramètres afin de minimiser l'impact des autres facteurs pouvant influencer l'économie de carburant.

### Quels résultats PIT a-t-elle observés pour Shell Diesel Extra?

Les résultats ont beaucoup impressionné PIT! Une **économie de carburant de 2,4 %** a été mesurée pour les camions utilisant Shell Diesel Extra, par rapport aux camions utilisant du carburant ordinaire. Les résultats obtenus par PIT sont en ligne avec les résultats d'essais menés par Shell.